



## Fietspad Zwin

### Knokke-Heist

Tegen 2019 moet de uitbreiding van de Zwinvlakte een feit zijn. De oude Internationale Dijk zal dan vervangen zijn door een nieuwe, meer landinwaarts gelegen dijk waarop ook een recreatief fiets- en wandelpad zal komen, met hier en daar uitkijkpunten. De Vlaamse overheid en de Nederlandse Provincie Zeeland voeren de werken uit.

## Klassieke fietspadprojecten

### Kuststreek

De ambitieuze plannen inzake fiets snelwegen, de uitbouw van recreatieve assen of de aanleg van kunstwerken zouden doen vergeten dat er in de kustregio nog altijd 'klassieke' projecten in uitvoering of gepland zijn. Denk aan de aanleg van comfortabele fietspaden langs de N33 tussen Oostende en Torhout, langs de Zandvoordestraat (Oostende), langs de Slijpesteenweg (Middelkerke), langs de Grotestraat (De Haan), ...



[www.west-vlaanderen.be/mobiliteit](http://www.west-vlaanderen.be/mobiliteit)

V.U.: Evert de Pauw, provinciebestuur West-Vlaanderen, Abdijbekerstraat 9, 8200 Sint-Andries, oktober 2017.

# FIETSPROJECTEN in de Kustregio



west-vlaanderen  
de gedreven provincie





## De Maerebrug en fietstunnel

### De Panne

De recent aangelegde Maerebrug over het kanaal Veurne-Duinkerke ontsluit het open gebied tussen Veurne en het Franse Bray-Dunes. De autovrije kanaaloever, het natuurreservaat De Westhoek en de Cabourduinen kwamen zo in het recreatieve fietsnetwerk. De nieuwe fietstunnel onder de E40 even verderop, vlakbij de landsgrens, geeft aansluiting met De Moeren.

## Frontzate

### Nieuwpoort-Diksmuide

De Provincie vernieuwt de recreatieve fietsas 'Frontzate', de oude spoorlijn 74 tussen Nieuwpoort en Diksmuide, met onder meer een nieuwe brug over de Veurnevaart in Nieuwpoort. Planning uitvoering: 2018, in fases.

## Fietssnelweg

### Plassendale-Nieuwpoort (F39)

De fietsverbinding langs het kanaal Plassendale-Nieuwpoort wordt ter hoogte van het bedrijf Quatannens (Gistel) even omgeleid. Deze maatregel voorkomt onveilige situaties tijdens het laden of lossen van een schip aan de kaaimuur. De aanleg van de nieuwe fietsverbinding is gepland in 2018. Verderop langs het kanaal zullen W&Z en Middelkerke het jaagpad verlengen.

## Groene 62

### Oostende

De Provincie zal de Groene 62 tussen Torhout en Oostende verlengen vanaf de Zandvoordestraat tot de Konterdamkaai. Zo kunnen fietsers de drukke Ringlaan (R31) ongelijkvloers dwarsen langs het bestaande spoorwegviaduct. Planning uitvoering: najaar 2017.

## Studie fietssnelweg

### Zeebrugge-Oostende (F34)

De fietssnelweg langs de kust is grotendeels geselecteerd langs de N34, de Koninklijke Baan. De N34 heeft op veel plaatsen nog een 2x2 wegprofiel, terwijl die baan in feite nog enkel bedoeld is voor lokale autoverplaatsingen langs de kust. Het verkeer over langere afstand volgt beter de E40. Die onevenredigheid voor het autoverkeer biedt de kans om een deel van de ruimte aan de fietsers te geven.

Dit is niet zo simpel als het lijkt! De Kusttram, de parkeerdruk in de kernen, de interactie van recreatief fiets- en wandelverkeer met de functionele fietsers, de bescherming van de kust tegen stormweer, ... Daarom moet een studie al die elementen integreren en een concept van inrichting voorstellen. Het traject tussen de N31 in Zeebrugge en het station in Oostende komt eerst aan bod.

## Fietssnelweg

### Brugge-Zeebrugge (F31)

Fietsen van Brugge naar Zeebrugge lijkt nu wel een zoektocht, maar de aanleg van de A11 en de bijhorende herinrichting van het onderliggende wegennet laten een rechtlijnige en vlotte verbinding toe. Een deel van dit traject bestaat vandaag al, op andere plaatsen ontbreken nog tracés of zijn er knelpunten. De Stad Brugge vernieuwt momenteel de Vaartstraat. Later volgt de aanleg van een fietspad langs bedrijventerrein 'De Spie' en van een veilige oversteek van de Kolvestraat.

## Fietsbrug

### Kanaal Brugge-Oostende

Tot voor kort konden fietsers aan de westzijde van Brugge het kanaal Brugge-Oostende niet dwarsen tussen Nieuwege (Varsenare) en de Waggelwaterstraat, meer dan 5 kilometer van elkaar gelegen. Onder meer voor werknemers van het AZ Sint-Jan uit Sint-Andries betekende dit een flinke omweg. Daarom realiseerde AWW een fietsbrug over het kanaal naast de N31. De fietsbrug sluit aan op de jaagpaden aan beide zijden van het kanaal en wordt ook verbonden met de toekomstige fietsinfrastructuur bij de vernieuwde aansluiting van de Bevrijdingslaan op de N31.