

Zo gaat je fietsbatterij langer mee

- Vraag raad aan je fietshandelaar over de benodigde capaciteit van je batterij, het duurste onderdeel van je e-fiets.
- Kies bij de start van je rit altijd voor de laagste stand van ondersteuning.
- Zorg dat de batterij altijd opgeladen is (bewaar ze niet leeg!).
- Laad de batterij om de twee maanden op, ook als je niet fietst.

Veel e-bikes beschikken over een afneembare batterij. Handig voor thuisladen of een beetje bijladen op je werk.

Stroom nodig onderweg? Een overzicht van alle laadpunten vind je op www.oplaadpunten.org.

Je fietsmotor



De motor van je e-fiets zit in het voorwiel, het achterwiel of de trapas. Dit voelt telkens anders aan. Een motor in de trapas geeft meer stabiliteit en is iets efficiënter in verbruik. Zorg ervoor dat je fiets comfortabel aanvoelt, want een e-bike is een stuk zwaarder dan een klassieke fiets. Vraag aan je fietshandelaar welke motorpositie het best aansluit bij jouw fietsprofiel.

Provincie West-Vlaanderen ondersteunt de (e-)fiets

De Provincie West-Vlaanderen ijvert voor meer duurzame mobiliteit: ze legt fietspaden aan op het boven-lokaal functioneel fietsroutenetwerk (netwerk van fietsroutes voor dagelijkse verplaatsingen) en moedigt fietsgebruik aan via campagnes.

Als onderdeel van haar beleid rond elektrisch rijden zet de Provincie ook in op elektrische fietsen. Als middel om te blijven fietsen (bijv. om gezondheidsredenen) of om verder te fietsen (bijv. langere afstand naar het werk).

Verder met de elektrische fiets!

www.west-vlaanderen.be/elektrischefiets



Verder met de elektrische fiets!



De e-fiets: makkelijk en comfortabel

Dankzij de trapondersteuning is de elektrische fiets het comfortabele broertje onder de tweewielers. Batterij en motor maken het fietsen voor jong en oud makkelijker. Zelfs over langere afstanden.

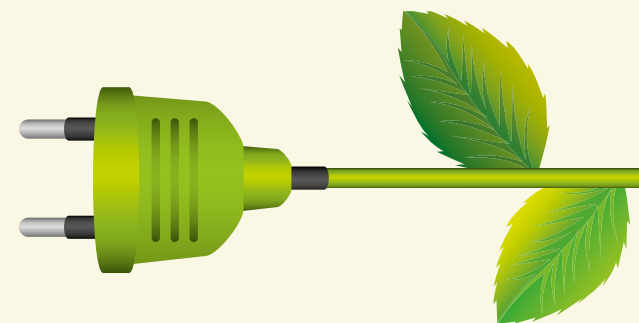
De elektrische fiets is een fiets. De wegcode voor de fietser geldt ook onverminderd als je met de elektrische fiets rijdt. We spreken over een bromfiets wanneer de trapondersteuning hoger ligt dan 25 km/u., je niet zelf moet trappen of het geleverde vermogen meer is dan 250 Watt. In dat geval heb je wel een rijbewijs, verzekering en helm nodig.

Tips bij aankoop

1. Koop je elektrische fiets bij een **vakhandel**. Je fietsenmaker is het best geplaatst om je vragen te beantwoorden en garandeert vakkennis, onderhoud en dienstverlening.
2. Elke e-fiets is anders, maak dus een voldoende lange **testrit** met verschillende soorten elektrische fietsen. De trapondersteuning mag nooit schokkerig aanvoelen.
3. Hou bij je keuze van de motor en batterij rekening met je **fietsgebruik**: lange fietstochten op reis, dagelijkse verplaatsingen naar het werk, enz.

Dé elektrische fiets bestaat niet: je vindt e-fietsen in alle maten, soorten en prijs-categorieën. Je hebt er bijvoorbeeld met lage opstap, met uitgesproken sportieve look, vouwmodellen of bakfietsen.

Sommige e-fietsen vallen nauwelijks te onderscheiden van gewone fietsen.



Rij efficiënt

Op het display op je fietsstuur verneem je onder meer snelheid, batterijcapaciteit en mate van ondersteuning. Je moet natuurlijk wel nog zelf trappen, de e-fiets biedt alleen ondersteuning. Jij bepaalt hoeveel ondersteuning je wilt en je kunt die ook uitschakelen. Kies je bijvoorbeeld voor 'turbo', dan verg je meer van je batterij dan bij een lichtere ondersteuning.

Het efficiëntst is zoveel mogelijk zelf trappen en de elektrische ondersteuning alleen gebruiken wanneer nodig. Afhankelijk van je keuzes leg je vlot 50 à 100 kilometer af vooraleer je de batterij weer moet opladen. Spelen ook een rol: de hoeveelheid hellingen op je parcours, je gewicht met eventuele bagage, de capaciteit van je batterij...

Gebruik je versnellingen efficiënt voor een optimaal rijcomfort. Vertrek vanuit de laagste versnelling (zoals bij een auto).

