
Datum informmarkt: 14/05/2019	Betreft: Verslag info- en participatiemoment PRUP Toeristische ontsluiting Middelkerke	Verslaggever: Evi Lefevere
	Bijlage: -	e-mail: evi.lefevere@west-vlaanderen.be

Aanwezig

Honderdtal buurtbewoners, betrokkenen en geïnteresseerden.

Voor de gemeente Middelkerke:

Dhr. Jean-Marie Dedecker	burgemeester, bevoegd voor onder andere ruimtelijke ordening
Dhr. Eddy van Muyswinkel	schepen, bevoegd voor onder andere mobiliteit
Dhr. Henk Dierendonck	schepen, bevoegd voor onder andere landbouw en milieu
Mevr. Sofie Feys	dienst mobiliteit
Dhr. Matthias De Clerck	dienst ruimtelijke ordening

Voor de provincie West-Vlaanderen:

Mevr. Sabien Lahaye-Battheu	Derde gedeputeerde, bevoegd voor onder andere ruimtelijke ordening
Dhr. Christophe Boval	mobilitetsplanner – dienst mobiliteit
Mevr. Evi Lefevere	ruimtelijk planner – dienst ruimtelijke planning
Dhr. Matthias Dobbels	ruimtelijk planner – dienst ruimtelijke planning
Mevr. Soetkin Verryt	MER-coördinator – studiebureau SWECO
Dhr. Jonas De Temmerman	adjunct-projectleider - studiebureau SWECO

Voor het departement Mobiliteit en Openbare Werken:

Dhr. Lieven van Eenoo	adjunct van de directeur – departement MOW
Dhr. Henk Goddemaer	districtchef district D - AWW

Het informatiemoment werd opgevat als een infomarkt. Er werd geen algemene presentatie gegeven maar bezoekers konden langsheen 11 verschillende panelen wandelen – centraal werd er een grote luchtfoto geplaatst.

De 11 panelen schetsten het opzet en de geschiedenis van het provinciaal RUP en de voorliggende alternatieven voor de toeristische ontsluiting.

Deze 11 panelen kunnen digitaal geraadpleegd worden via volgende link: www.west-vlaanderen.be/PRUPToeristischeOntsluitingMiddelkerke

Volgende vragen en opmerkingen werden geformuleerd:

- er werd veel gepeild naar de timing omtrent de heraanleg van de Spermaliestraat. Dit staat gepland op korte termijn, samen met de heraanleg van de riolering;
- de inwoners van de Spermaliestraat zijn zeer tevreden dat er verder gewerkt wordt aan een oplossing voor de problematiek die zich op heden stelt en hopen dat het planproces zo snel als mogelijk kan afgerond worden zodat de leefbaarheid in hun straat sterk kan verbeteren;
- er waren verder ook kritische vragen te horen waaronder de vraag of dergelijke nieuwe infrastructuur nodig is voor een beperkt aantal piekmomenten doorheen het jaar;
- daarnaast bestaat de vrees dat de nieuwe weg voor overlast zal zorgen voor de bewoners van de Heirweg;
- er wordt gepeild naar de functie van de tussenruimte die zal ontstaan tussen de toeristische ontsluitingsweg en de bebouwing langs de Heirweg
- een opmerking die geregeld terug kwam, is dat een vlotter bereiken van Middelkerke alleen maar zal leiden tot meer files op de N318 (Westendelaan-Oostendelaan);
- als mogelijk alternatief voor de toeristische ontsluiting werd voorgesteld om het verkeer via de Rattevallebrug af te leiden. Dit is een variant die naar aanleiding van de publieke raadpleging omtrent startnota 1.0 reeds geformuleerd werd en besproken wordt in startnota 2.0 (zie 4.7.5 Ontsluiting via Vaartdijk-Zuid en Rattevallebrug – pag. 99);
- er werd gesuggereerd om de weg verzonken aan te leggen, zodat dit op het maaiveld niet zichtbaar zou zijn;
- er werd gesteld dat de nieuwe weg eerder beperkt aangelegd zou moeten worden en de Spermaliestraat verder opgewaardeerd zou moeten worden, dit om de gaafheid van het landschap zoveel als mogelijk te behouden.
- Er werd geopperd om, indien er voor de tunnelvariant gekozen wordt, deze reeds voor de woonkorrel Slijpebrug te laten starten om het landschap rond de woonkorrel te bewaren.
- De vraag wordt gesteld waarom er een fietspad moet worden voorzien langs de toeristische ontsluitingsweg, aangezien de bestaande Spermaliestraat gebruikt kan worden voor fietsers.

Enkele getroffen landbouwers waren aanwezig op de infomarkt en werden in het kader van de opmaak van het landbouweffectenrapport (LER) reeds geënquêteerd of werd er reeds een afspraak vastgelegd voor de enquêteering.

Fotomateriaal



Media

Volgende artikelen verschenen in de media:

Radio 2 West-Vlaanderen – 14/05/2019:

<https://radio2.be/west-vlaanderen/infomarkt-voor-ring-rond-middelkerke>

Het Laatste Nieuws - 14/05/2019:

<https://www.hln.be/in-de-buurt/middelkerke/meningen-verdeeld-over-betere-verbinding-van-e40-naar-middelkerke-brug-of-tunnel-en-waar~a1707577/>

Het Nieuwsblad – 15/05/2019:

https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20190515_04401236