

---

# Verslag

---

Datum vergadering: 15/05/2018	Betreft: Verslag info- en participatiemoment PRUP Toeristische ontsluiting Middelkerke	Verslaggever: Evi Lefevere
	Bijlage: -	e-mail: evi.lefevere@west-vlaanderen.be

---

## **Aanwezig**

---

*Tachtigtal buurtbewoners, betrokkenen en geïnteresseerden.*

*Voor de gemeente Middelkerke:*

Schepen Liliane Pylyser-Dewulf	bevoegd voor mobiliteit
Dhr. Mevr. Sofie Feys	mobiliteitsambtenaar
Dhr. Matthias De Clerck	sector-assistent RO

*Voor de provincie West-Vlaanderen:*

Gedeputeerde Franky De Block	bevoegd voor ruimtelijke ordening, mobiliteit en weginfrastructuur, toerisme en recreatie
Dhr. Christophe Boval	mobiliteitsplanner – dienst Mobiliteit
Dhr. Stephaan Barbery	diensthofd – dienst Ruimtelijke Planning
Mevr. Michelle Janssens	communicatiemedewerker – dienst Ruimtelijke Planning
Dhr. Matthias Dobbels	ruimtelijk planner – dienst Ruimtelijke Planning
Mevr. Evi Lefevere	ruimtelijk planner – dienst Ruimtelijke Planning
Mevr. Ann Van Wauwe	studiebureau SWECO

*Voor het departement Mobiliteit en Openbare Werken:*

Dhr. Lieven van Eenoo	adjunct van de directeur – departement MOW
Dhr. Daniël Lauwers	regiomanager Agentschap Wegen en Verkeer

Het informatiemoment werd opgevat als een infomarkt. Er werd geen algemene presentatie gegeven maar bezoekers konden langsheen 11 verschillende panelen wandelen – centraal werd er een grote luchtfoto geplaatst waarop men aanvullingen kon noteren.

De 11 panelen schetsten het opzet en de geschiedenis van het provinciaal RUP en de voorliggende alternatieven voor de toeristische ontsluiting.

Deze 11 panelen kunnen geraadpleegd worden via volgende link: [www.west-vlaanderen.be/PRUPToeristischeOntsluitingMiddelkerke](http://www.west-vlaanderen.be/PRUPToeristischeOntsluitingMiddelkerke)

Er werden heel wat vragen gesteld en mogelijke alternatieven werden voorgesteld zoals:

- een tunnel onder het kanaal als variant op tracé 4 en 5 met brug. De geringere landschappelijke impact wordt hierbij aangehaald als argument om ook een tunnelvariant te onderzoeken;
- een variant waarbij tracé 1 of 2 doorgetrokken wordt ten oosten van de Spermaliestraat en daarna ten oosten van de woonkorrel Slijpebrug het kanaal dwars (gelijkgronds/brug of tunnel) om daarna opnieuw de verbinding te maken met de Spermaliestraat ten zuiden van de woonkorrel Slijpebrug (in de omgeving van de bestaande rotonde ten noorden van Slijpe);
- heel wat mensen gaven hun voorkeursvariant te kennen. Teneinde ook de verkeersproblemen ter hoogte van Slijpebrug op te lossen geven veel mensen aan dat er voor een maximaal scenario (variant 4 of 5) moet gegaan worden;
- de inwoners van de Spermaliestraat zijn zeer tevreden dat er een oplossing komt voor de problematiek die zich op heden stelt (filevorming en druk verkeer) en hopen dat het planproces zo snel mogelijk kan afgerond worden;
- er waren ook kritische vragen te horen waaronder de vraag of dergelijke nieuwe infrastructuur nodig is voor een beperkt aantal piekmomenten. Daarnaast wordt de vraag gesteld of er door de verlegging van de verkeersstroom geen andere knelpunten ontstaan (o.a. aan kruispunten);
- aanwezigen uit de Heirweg uiten hun bezorgdheid inzake visuele en auditieve impact van de toeristische ontsluitingsweg;
- een aantal mensen hebben ook vragen over de geplande herinrichting van het kruispunt van de Spermaliestraat met de Fleriskotstraat, o.a. wat betreft de timing.

Enkele getroffen landbouwers waren aanwezig op de infomarkt en kijken uit naar het traject met de VLM in kader van het op te maken landbouweffectenrapport (LER). Verschillende landbouwers zijn namelijk zwaar getroffen want dergelijke infrastructuur kan ingrijpende gevolgen hebben voor hun bedrijfsvoering. Ze hopen dat er zoveel mogelijk met de landbouw rekening wordt gehouden.

## **Fotomateriaal**

---



## **Media**

---

Volgende artikelen verschenen in de media:

[https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180517\\_03517753](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180517_03517753)

<https://www.focus-wtv.be/nieuws/vijf-tracés-voor-toeristische-ontsluiting-middelkerke>